

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่ที่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้เข้าทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569 ซึ่งเป็นระยะก่อสร้างของโครงการสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1 และ ตารางที่ 2.2)

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1) บริษัท นิตินันท์ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัทฯ ได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว แสดงดังภาคผนวก ก-2	-
2) บริษัท นิตินันท์ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัทฯ ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยกำหนดไว้ในกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ แสดงดังภาคผนวก ก-2	-
3) บริษัท นิตินันท์ จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัทฯ ได้ควบคุมการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบ แสดงดังภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4) บริษัท นิตินันท์ จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับผู้ดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัทฯ ได้รับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับผู้ดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ แสดงถึงภาคผนวก ก-2	-
5) บริษัท นิตินันท์ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ การจัดทำและการเสนอรายงานฯ ให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุกๆ 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6) ในกรณีที่บริษัท นิตินันท์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท นิตินันท์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 6.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ ที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 6.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ปัจจุบัน บริษัทฯ ยังไม่มีความจำเป็นที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะดำเนินการแจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเหมืองแร่บริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
7) บริษัท นิตินันท์ จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด แสดงดังภาคผนวก ข-1	-
8) บริษัท นิตินันท์ จำกัด ต้องว่าจ้างนิติบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องใช้ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกซน พ.ศ. 2566 หรือที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025	บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องใช้ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกซน พ.ศ. 2566 และเป็นห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 แสดงดังภาคผนวก ง	-
9) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการฯ มีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด แสดงรายละเอียดในบทที่ 3 และภาคผนวก ค	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	1) ดูแลบำรุงรักษาฐานรากของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลบำรุงรักษาฐานรากของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ภาคผนวก ข-20	-
	2) ห้ามก่อสร้างหรือติดตั้งองค์ประกอบใดๆ ของท่าเทียบเรือเพิ่มเติมที่อาจกีดขวางกระแสน้ำ หรือทำให้แตกต่างจากแบบท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า	โครงการได้ยึดถือ และปฏิบัติตามแบบท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า โดยมีได้มีการก่อสร้างหรือติดตั้งองค์ประกอบใดๆ ของท่าเทียบเรือเพิ่มเติมที่อาจกีดขวางกระแสน้ำ หรือทำให้แตกต่างจากแบบท่าเทียบเรือแสดงดังภาคผนวก ข-1	-
2. คุณภาพอากาศ	1) แจ้งกฎระเบียบข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัยและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศให้แก่พนักงานหรือลูกจ้างของโครงการ ผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้า รวมทั้งผู้ประกอบการเดินเรือให้ทราบโดยทั่วกัน เพื่อให้มีการกำกับดูแลพนักงานของตนเองให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการได้แจ้งแจ้งกฎระเบียบข้อปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัยและมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศให้แก่พนักงานหรือลูกจ้างของโครงการ ผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้า รวมทั้งผู้ประกอบการเดินเรือให้ทราบโดยทั่วกัน เพื่อให้มีการกำกับดูแลพนักงานของตนเองให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด แสดงดังภาคผนวก ข-2	-
	2) ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมกำกับดูแลผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้าให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่โครงการกำหนดอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมกำกับดูแลผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้าให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่โครงการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-
	3) ห้ามกองสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) บนพื้นท่าเทียบเรือและพื้นที่ลานคอนกรีตหลังท่าโดยเด็ดขาด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบไม่ให้ห้ามกองสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) บนพื้นท่าเทียบเรือและพื้นที่ลานคอนกรีตหลังท่าโดยเด็ดขาด	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. ในช่วงการขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) ด้วยรถแบคโฮ หากนายท่าหรือพนักงานผู้ที่ทำหน้าที่กำกับดูแลหน้าท่าสังเกตพบว่ามีฝุ่น kicked และความเร็วลม (Wind Sock) ที่ติดตั้งไว้ที่หน้าท่ามีแรงลมเกิน 12 นอต หรือ 6 เมตรต่อวินาที แสดงดังรูปที่ 2-16 และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้สั่งหยุดกิจกรรมขนถ่ายชั่วคราวและให้เริ่มขนถ่ายได้อีกครั้งเมื่อลมสงบ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบในช่วงการขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) ด้วยรถแบคโฮ หากสังเกตว่าฝุ่น kicked และความเร็วม (Wind Sock) ที่ติดตั้งไว้ที่หน้าท่ามีแรงลมเกิน 12 นอต หรือ 6 เมตรต่อวินาที แสดงดังรูปที่ 2-16 และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้สั่งหยุดกิจกรรมขนถ่ายชั่วคราวและให้เริ่มขนถ่ายได้อีกครั้งเมื่อลมสงบ	
	5. กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถแบคโฮให้ระมัดระวังการตักสินค้า โดยต้องไม่ตักสินค้าล้นบั้งก็และขอบกระบะของรถบรรทุกสินค้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถแบคโฮให้ระมัดระวังการตักสินค้า โดยต้องไม่ตักสินค้าล้นบั้งก็และขอบกระบะของรถบรรทุกสินค้า	
	6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพร้อมรถดูดฝุ่นประจำอย่างน้อย 1 คัน สำหรับทำหน้าที่เก็บกวาดเศษสินค้าหรือวัสดุต่างๆ บนพื้นท่าเทียบเรือ ลานคอนกรีตหลังท่าและเส้นทางภายใน รวมทั้งภายในโกดังสินค้าโดยทันทีที่พบการร่วงหล่นและทำความสะอาดซ้ำอีกครั้งภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จเพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพร้อมรถดูดฝุ่น สำหรับทำหน้าที่เก็บกวาดเศษสินค้าหรือวัสดุต่างๆ บนพื้นท่าเทียบเรือ ลานคอนกรีตหลังท่าและเส้นทางภายใน รวมทั้งภายในโกดังสินค้าโดยทันทีที่พบการร่วงหล่นและทำความสะอาดซ้ำอีกครั้งภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จเพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองได้อย่างมีประสิทธิภาพ แสดงดังรูปที่ 2-1	



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่จะขนส่งสินค้าออกนอกพื้นที่โครงการต้องปิดคลุมกระบะบรรทุกสินค้าด้วยผ้าใบทุกครั้ง รวมทั้งตรวจสอบให้มีความมิดชิดแน่นหนาและไม่มีสภาพชำรุดหรือใช้งานไม่มีประสิทธิภาพ	โครงการได้แจ้งข้อกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่จะขนส่งสินค้าออกนอกพื้นที่โครงการต้องปิดคลุมกระบะบรรทุกสินค้าด้วยผ้าใบทุกครั้ง รวมทั้งตรวจสอบให้มีความมิดชิดแน่นหนาและไม่มีสภาพชำรุดหรือใช้งานไม่มีประสิทธิภาพ แสดงดังภาคผนวก ข-3 และรูปที่ 2-2	-
	8. กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องปิดคลุมผ้าใบตลอดการเดินทางขนส่ง และเปิดผ้าใบคลุมสินค้าเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น	โครงการได้จัดทำข้อกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องปิดคลุมผ้าใบตลอดการเดินทางขนส่ง และเปิดผ้าใบคลุมสินค้าเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น แสดงดังภาคผนวก ข-2 และรูปที่ 2-3	-
	9. บำรุงรักษากำแพงกันฝุ่นบริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศใต้ที่ติดกับบ้านเรือนประชาชนให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบการชำรุดให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนโดยทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยบำรุงรักษากำแพงกันฝุ่นบริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศใต้ที่ติดกับบ้านเรือนประชาชนให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบการชำรุดให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนโดยทันที แสดงดังรูปที่ 2-4	-
	10. จัดให้มีพนักงานทำหน้าที่กำกับดูแลให้รถบรรทุกสินค้าและยานพาหนะทุกประเภทเมื่อจำเป็นต้องจอดรอภายในโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์	โครงการได้จัดให้มีป้ายดับเครื่องยนต์และพนักงานทำหน้าที่กำกับดูแลให้รถบรรทุกสินค้าและยานพาหนะทุกประเภทเมื่อจำเป็นต้องจอดรอภายในโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	11. ห้ามรถบรรทุกสินค้าหรือยานพาหนะทุกคันจอดติดเครื่องยนต์ริมถนนภายในโครงการด้านทิศใต้ของอาคารคลังสินค้าเพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนใกล้เคียง และช่วยลดการกีดขวางเพื่อให้การจราจรผ่านบริเวณดังกล่าวมีความคล่องตัวสูงสุด ทั้งนี้ โครงการต้องจัดให้มีพนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบเป็นระยะๆ	โครงการได้ออกข้อกำหนด ห้ามรถบรรทุกสินค้าหรือยานพาหนะทุกคันจอดติดเครื่องยนต์ริมถนนภายในโครงการด้านทิศใต้ของอาคารคลังสินค้าเพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนใกล้เคียง และช่วยลดการกีดขวางเพื่อให้การจราจรผ่านบริเวณดังกล่าวมีความคล่องตัวสูงสุด พร้อมจัดให้มีพนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบเป็นระยะๆ แสดงดังภาคผนวก ข-3	-
	12. กำหนดให้เรือลากจูงเมื่อนำเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้วให้ไปจอดรอ ณ จุดจอดเรือลากจูงและดับเครื่องยนต์เรือทันทีเพื่อลดการปล่อยควันเสีย	โครงการได้แจ้งข้อกำหนดให้เรือลากจูงเมื่อนำเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้วให้ไปจอดรอ ณ จุดจอดเรือลากจูงและดับเครื่องยนต์เรือทันทีเพื่อลดการปล่อยควันเสีย	-
	13. กำหนดให้ผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้าตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเรือลากจูง รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้มีค่าควันดำจากท่อไอเสียจากเครื่องยนต์และเครื่องจักรเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	โครงการได้ข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้าตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเรือลากจูง รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้มีค่าควันดำจากท่อไอเสียจากเครื่องยนต์และเครื่องจักรเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	14. จัดให้มีพนักงานทำหน้าที่กำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือมีโอกาสสัมผัสฝุ่นละอองต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำหน้าที่กำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือมีโอกาสสัมผัสฝุ่นละอองต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-
	15. กรณีรถบรรทุกของผู้รับเหมามีค่าควันดำเกินมาตรฐานตามประกาศการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565 ให้ผู้รับเหมาปรับปรุงแก้ไขและส่งสำเนารายงานการตรวจสอบสภาพประจำปีซึ่งระบุค่าตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดให้แก่โครงการก่อนนำรถเข้ามาใช้งานในพื้นที่โครงการ	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบกรณีรถบรรทุกของผู้รับเหมามีค่าควันดำเกินมาตรฐานตามประกาศการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565 หากพบจะให้ผู้รับเหมาปรับปรุงแก้ไขและส่งสำเนารายงานการตรวจสอบสภาพประจำปีซึ่งระบุค่าตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดให้แก่โครงการก่อนนำรถเข้ามาใช้งานในพื้นที่โครงการ	-
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	1. จัดให้มีบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างท่าเทียบเรือและผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ให้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกและความเร็วรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจราจรของโครงการโดยเคร่งครัด	โครงการได้จัดทำข้อกำหนดโดยให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมน้ำหนักบรรทุกและความเร็วรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจราจรของโครงการโดยเคร่งครัด	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2. จำกัดความเร็วของยานพาหนะทุกชนิดภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมงพร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้เห็นชัดเจนเป็นระยะๆ ส่วนบนทางหลวงให้จำกัดความเร็วสำหรับรถบรรทุกทุกตามที่กฎหมายหรือราชการกำหนดในแต่ละเส้นทาง เช่น นอกเขตชุมชนไม่เกิน 80 กิโลกรัมต่อชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นต้น	โครงการได้จัดทำข้อกำหนด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะทุกชนิดภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมงพร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้เห็นชัดเจนเป็นระยะๆ ส่วนบนทางหลวงให้จำกัดความเร็วสำหรับรถบรรทุกทุกตามที่กฎหมายหรือราชการกำหนดในแต่ละเส้นทาง เช่น นอกเขตชุมชนไม่เกิน 80 กิโลกรัมต่อชั่วโมง และในเขตชุมชนไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นต้น แสดงดังภาคผนวก ข-3 และรูปที่ 2-5	-
	3. ให้นายท่าแจ้งกฎระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือให้แก่ผู้ประกอบการเรือบรรทุกสินค้ารับทราบและอนุญาตให้เทียบท่าหรือออกจากท่าได้เฉพาะในเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.	โครงการได้ให้นายท่าแจ้งกฎระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือให้แก่ผู้ประกอบการเรือบรรทุกสินค้ารับทราบและอนุญาตให้เทียบท่าหรือออกจากท่าได้เฉพาะในเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.	-
	4. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขนถ่ายสินค้าโดยรถแบคโฮหรือรถเครน การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. หากมีเหตุจำเป็นต้องมีกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือเกินเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตต่อองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้านล่วงหน้าเป็นครั้งคราว และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน	โครงการได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขนถ่ายสินค้าโดยรถแบคโฮหรือรถเครน การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. ปัจจุบันยังไม่พบกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือเกินเวลาที่กำหนด	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5. ห้ามซ่อมบำรุงเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรหรือกระทำกิจกรรมที่มีเสียงดังหลังเวลา 18.00 น. โดยเด็ดขาด เช่น การเคาะเหล็ก การเจาะ ตัด เจียรชิ้นส่วนโลหะ การทดสอบเครื่องยนต์/เครื่องจักร เป็นต้น	โครงการได้แจ้งข้อกำหนดโดยห้ามซ่อมบำรุงเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรหรือกระทำกิจกรรมที่มีเสียงดังหลังเวลา 18.00 น. โดยเด็ดขาด เช่น การเคาะเหล็ก การเจาะ ตัด เจียรชิ้นส่วนโลหะ การทดสอบเครื่องยนต์/เครื่องจักร เป็นต้น	-
	6. ให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เรือลากจูง เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ขนถ่ายและขนสินค้าตามตารางบำรุงรักษาหรือตามรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และลดการเสียงดังจากการทำงานที่ไม่สมบูรณ์ โดยให้มีการบันทึกในเอกสารหรือหลักฐานที่โครงการสามารถตรวจสอบได้	โครงการได้แจ้งให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เรือลากจูง เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ขนถ่ายและขนสินค้าตามตารางบำรุงรักษาหรือตามรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และลดการเสียงดังจากการทำงานที่ไม่สมบูรณ์ โดยให้มีการบันทึกในเอกสารหรือหลักฐานที่โครงการสามารถตรวจสอบได้	-
	7. เมื่อขนถ่ายสินค้าใกล้หมดระวางเรือ ให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้านำรถดักอย่างขนาดเล็กลงไปในระยะวางเรือเพื่อไถกวาดสินค้าที่ยังเหลือให้เป็นกองขนาดใหญ่ เพื่อให้ง่ายต่อการตักของรถแบคโฮและลดโอกาสการกระทบกันของบุงกีและพื้นท้องเรือซึ่งทำให้เกิดเสียงดัง	โครงการได้แจ้งข้อกำหนดการขนถ่ายสินค้า เมื่อขนถ่ายสินค้าใกล้หมดระวางเรือ ให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้านำรถดักอย่างขนาดเล็กลงไปในระยะวางเรือ เพื่อไถกวาดสินค้าที่ยังเหลือให้เป็นกองขนาดใหญ่เพื่อให้ง่ายต่อการตักของรถแบคโฮและลดโอกาสการกระทบกันของบุงกีและพื้นท้องเรือซึ่งทำให้เกิดเสียงดัง	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	8. ห้ามตัดแปลงสภาพหรือทำให้เครื่องยนต์เรือลากจูงมีเสียงดังเกินมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกลที่ใช้ในน่านน้ำไทย ขณะเดินเครื่องยนต์อยู่กับที่โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณ ต้องไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ	โครงการห้ามตัดแปลงสภาพหรือทำให้เครื่องยนต์เรือลากจูงมีเสียงดังเกินมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกลที่ใช้ในน่านน้ำไทย ขณะเดินเครื่องยนต์อยู่กับที่โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณ ต้องไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ	
	9. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) และจัดให้มีพนักงานกำกับดูแลให้พนักงานเหล่านั้นสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน แสดงดังภาคผนวก ข-5	โครงการได้จัดจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) และจัดให้มีพนักงานกำกับดูแลให้พนักงานเหล่านั้นสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน แสดงดังภาคผนวก ข-5	
	10. กำหนดระยะเวลาการทำงานบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน เช่น กรณีพนักงานที่จำเป็นต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน เช่น กรณีพนักงานที่จำเป็นต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน แสดงดังภาคผนวก ข-21	



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	11. กำหนดเงื่อนไขไว้ในข้อกำหนดการจ้างผู้ประกอบการเดินเรือให้เรือลากจูงทุกลำต้องผ่านการตรวจเรือตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่าและส่งสำเนาเอกสารให้นายท่าล่วงหน้า และกำหนดให้เรือลากจูงต้องติดอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) แสดงดังภาคผนวก ข-6	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในข้อกำหนดการจ้างผู้ประกอบการเดินเรือให้เรือลากจูงทุกลำต้องผ่านการตรวจเรือตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่าและส่งสำเนาเอกสารให้นายท่าล่วงหน้า และกำหนดให้เรือลากจูงต้องติดอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) แสดงดังภาคผนวก ข-6	-
	12. แจ้งผู้ประกอบการเดินเรือควบคุมดูแลเรือให้ปฏิบัติงานในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงทั้งในระหว่างการเดินทาง การจอดรอบบริเวณจุดจอดเรือ การนำเรือเทียบท่าและออกจากท่า เช่น ห้ามเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น ห้ามเปิดเพลงเสียงดัง ห้ามตะโกนหรือการใช้โทรโข่งในการสื่อสาร เป็นต้น	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเดินเรือควบคุมดูแลเรือให้ปฏิบัติงานในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงทั้งในระหว่างการเดินทาง การจอดรอบบริเวณจุดจอดเรือ การนำเรือเทียบท่าและออกจากท่า เช่น ห้ามเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น ห้ามเปิดเพลงเสียงดัง ห้ามตะโกนหรือการใช้โทรโข่งในการสื่อสาร เป็นต้น	-
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1. ประกาศหรือแจ้งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับพนักงานโครงการ คนเรือและผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าทราบถึงระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัย มาตรการป้องกันการรบกวนของสินค้าลงแม่น้ำ การจัดการขยะและของเสียต่างๆ รวมทั้งกำหนดให้มีพนักงานทำหน้าที่กวดขันดูแลให้มีการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ประกาศให้กับพนักงานโครงการ คนเรือและผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าทราบถึงระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัย มาตรการป้องกันการรบกวนของสินค้าลงแม่น้ำ การจัดการขยะและของเสียต่างๆ รวมทั้งกำหนดให้มีพนักงานทำหน้าที่กวดขันดูแลให้มีการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด แสดงดังภาคผนวก ข-7	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมง และพะยูนเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	2. การขนถ่ายสินค้าเทกอง (Bulk) ให้โครงการทำการชิงผ้าใบเพื่อปิดช่องระหว่างลำเรือและท่าเทียบเรือให้มิดชิดและครอบคลุมตลอดความยาวลำเรือเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าระหว่างการขนถ่ายลงสู่แม่น้ำ	ในการขนถ่ายสินค้าเทกอง (Bulk) โครงการได้ทำการชิงผ้าใบเพื่อปิดช่องระหว่างลำเรือและท่าเทียบเรือให้มิดชิดและครอบคลุมตลอดความยาวลำเรือเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าระหว่างการขนถ่ายลงสู่แม่น้ำ	-
	3. บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย และจะรายงานความคืบหน้าในรายงานเล่มถัดไป	-
	4. ห้ามใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือโดยไม่จำเป็น โดยให้พนักงานเก็บกวาดเศษสินค้าที่อาจตกหล่นบนท่าเทียบเรือทั้งในขณะขนถ่ายและภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จทุกครั้งและใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นท่าและถนนภายในโครงการอีกครั้งให้เรียบร้อย เพื่อลดโอกาสเกิดการปนเปื้อนสินค้าลงสู่แม่น้ำหากมีฝนตกในพื้นที่โครงการ	โครงการได้เข้าขั้วพนักงานทำความสะอาดโดยห้ามใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือโดยไม่จำเป็น โดยให้พนักงานเก็บกวาดเศษสินค้าที่อาจตกหล่นบนท่าเทียบเรือทั้งในขณะขนถ่ายและภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จทุกครั้งและใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นท่าและถนนภายในโครงการอีกครั้งให้เรียบร้อย เพื่อลดโอกาสเกิดการปนเปื้อนสินค้าลงสู่แม่น้ำหากมีฝนตกในพื้นที่โครงการ	-
	5. บำรุงรักษาคันขอบปูน (Concrete Curb) หน้าท่าเทียบเรือ โดยจะต้องมีขอบยกสูงชันมาจากพื้นท่าอย่างน้อย 20 เซนติเมตร ต่อเนื่องตลอดแนวหน้าท่า เพื่อป้องกันไม่ให้เศษสินค้าและน้ำฝนที่ตกชะล้างพื้นท่าไหลลงสู่แม่น้ำโดยตรง	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำคันขอบปูน (Concrete Curb) หน้าท่าเทียบเรือ โดยจะต้องมีขอบยกสูงชันมาจากพื้นท่าอย่างน้อย 20 เซนติเมตร ต่อเนื่องตลอดแนวหน้าท่า เพื่อป้องกันไม่ให้เศษสินค้าและน้ำฝนที่ตกชะล้างพื้นท่าไหลลงสู่แม่น้ำโดยตรง	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมง และพะยงเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	6. จัดให้มีบ่อดักตะกอนและบ่อดักน้ำบริเวณตอนปลายแนวท่อระบายน้ำของโครงการทุกจุดที่ระบายลงสู่แม่น้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ หากพบการตันขึ้นหรืออุดตันให้ทำการขุดลอกโดยทันที	โครงการได้จัดให้มีบ่อดักตะกอนและบ่อดักน้ำบริเวณตอนปลายแนวท่อระบายน้ำของโครงการทุกจุดที่ระบายลงสู่แม่น้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ หากพบการตันขึ้นหรืออุดตันให้ทำการขุดลอกโดยทันที	-
	7. หากเรือสินค้าลำใดประสงค์รับบริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ ให้ติดต่อโครงการล่วงหน้าและปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือและรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ	โครงการได้ให้บริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ โดยให้ติดต่อโครงการล่วงหน้าและปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือและรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ แสดงดังภาคผนวก ข-7	-
	8. กรณีเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันเครื่องจากเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรในพื้นที่โครงการให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวทันที โดยใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) หรือใช้ทรายละเอียดทำความสะอาด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและกลิ่นรบกวนจากน้ำมันเครื่อง	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบกรณีเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันเครื่องจากเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรในพื้นที่โครงการให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวทันที โดยใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) หรือใช้ทรายละเอียดทำความสะอาด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและกลิ่นรบกวนจากน้ำมันเครื่อง	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	9. วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน น้ำอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งของใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อแหล่งน้ำโดยให้แจ้งแก่พนักงานโครงการ ผู้รับเหมาขนถ่าย คนขับรถบรรทุกทุกห้ามเท ทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า เศษสินค้า และคนเรือได้รับทราบโดยทั่วกันและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน	โครงการได้ห้ามทิ้ง วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน น้ำอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งของใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อแหล่งน้ำโดยให้แจ้งแก่พนักงานโครงการ ผู้รับเหมาขนถ่าย คนขับรถบรรทุกทุกห้ามเท ทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า เศษสินค้า และคนเรือได้รับทราบโดยทั่วกันและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน แสดงตั้งภาคผนวก ข-7 และรูปที่ 2-8	-
	10. กรณีมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำมากที่สุดและจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันและสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่องและสี เป็นต้น เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนไปกับน้ำฝนหรือน้ำชะล้างลงสู่แม่น้ำ และทำการรวบรวมไปไว้บริเวณที่พักขยะอันตรายเพื่อรอการส่งไปกำจัดโดยผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป	โครงการได้กำชับให้การซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำมากที่สุดและจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันและสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่องและสี เป็นต้น เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนไปกับน้ำฝนหรือน้ำชะล้างลงสู่แม่น้ำ และทำการรวบรวมไปไว้บริเวณที่พักขยะอันตรายเพื่อรอการส่งไปกำจัดโดยผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไปแสดงตั้งภาคผนวก ข-7 และรูปที่ 2-7	-
	11. การขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมรอบ (Close Loop) พื้นที่ขุดลอก โดยมีความสูงของม่านไม่น้อยกว่าความลึกน้ำขณะดำเนินการ และมีประสิทธิภาพในการดักตะกอนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	โครงการกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมรอบ (Close Loop) พื้นที่ขุดลอก โดยมีความสูงของม่านไม่น้อยกว่าความลึกน้ำขณะดำเนินการ และมีประสิทธิภาพในการดักตะกอนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	12. ตรวจสอบความพร้อมของม่านดักตะกอนทุกวัน หากพบการชำรุดต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันทีและปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่าของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความพร้อมของม่านดักตะกอนทุกวัน หากพบการชำรุดต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันทีและปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่าของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-
	13. จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า รวมทั้งกำหนดให้การฝึกซ้อมเป็นประจำปี เพื่อตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างทัน่วงที่และมีประสิทธิภาพ	โครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า รวมทั้งกำหนดให้การฝึกซ้อมเป็นประจำปี เพื่อตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างทัน่วงที่และมีประสิทธิภาพ แสดงดังภาคผนวก ข-9	-
	14. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า เพื่อให้สามารถจัดการสินค้าแต่ละชนิด น้ำมันหรือสารเคมี (ถ้ามี) ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ เพื่อจำกัดขอบเขตการแพร่กระจายและบรรเทาผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำได้อย่างทัน่วงที่ และหลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อแหล่งน้ำ	โครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า เพื่อให้สามารถจัดการสินค้าแต่ละชนิด น้ำมันหรือสารเคมี (ถ้ามี) ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ เพื่อจำกัดขอบเขตการแพร่กระจายและบรรเทาผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำได้อย่างทัน่วงที่ และหลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อแหล่งน้ำ แสดงดังภาคผนวก ข-10	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเหมืองแร่บริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมง และปะการัง (ต่อ)	15. กรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงจากเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำจำนวนมากและมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการต้องจัดให้มีมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศ ดังนี้ 15.1 กรณีมีผู้ทำการประมงได้รับผลกระทบหรือทำให้ผลผลิตประมงเสียหาย ให้ดำเนินการตรวจสอบและชดเชยตามปริมาณมูลค่าจริงของสัตว์น้ำ หากคุณภาพน้ำกลับสู่ภาวะปกติแล้วให้สนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำให้กับผู้ได้รับผลกระทบ 15.2 ให้โครงการเป็นผู้ประสานงานในการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากเรือสินค้าเรือลากจูง กรณีที่เรือเป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อการประมง 15.3 ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการเป็นการชั่วคราวระหว่างฟื้นฟูและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืน 15.4 สนับสนุนปลูกป่าชายเลนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบหรือพื้นที่สาธารณประโยชน์ต่างๆ ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน โดยใช้วิธีการดำเนินการเช่นเดียวกับโครงการสร้างบ้านของสัตว์ป่าชายเลน (อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน) ในแผน CSR ของโครงการ	โครงการได้จัดให้มีแผนกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงจากเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำจำนวนมากและมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการต้องจัดให้มีมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศ ตามมาตรการเยียวยา แสดงดังภาคผนวก ข-9	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมง และพะยูนเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	15.5 สนับสนุนงบประมาณและสิ่งของรวมทั้งให้ความช่วยเหลือประมงอำเภอในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ 15.6 ให้ความร่วมมือและสนับสนุนสำนักงานประมงอำเภอ กลุ่มผู้ทำอาชีพประมงในพื้นที่และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำโดยใช้วิธีการดำเนินการเช่นเดียวกับโครงการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำในแผน CSR ของโครงการ 15.7 ให้การสนับสนุนการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม เช่น การสำรวจเก็บกู้สินค้าและคราบน้ำมัน (หากมีการรั่วไหลร่วมด้วย) ที่อาจหลงเหลือในบริเวณต่างๆ เป็นต้น		
5. อุทกพลศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง	1. กำกับดูแลการจอดเรือสินค้าและเรือลากจูงให้อยู่ภายในพื้นที่หน้าท่าของโครงการ หรือในบริเวณที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า โดยจะต้องไม่จอดในลักษณะที่กีดขวางหรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อการสัญจรของเรือลำอื่นหรือลิดรอนสิทธิในการใช้ประโยชน์ตลิ่งของที่ดินข้างเคียง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลการจอดเรือสินค้าและเรือลากจูงให้อยู่ภายในพื้นที่หน้าท่าของโครงการ หรือในบริเวณที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า โดยจะต้องไม่จอดในลักษณะที่กีดขวางหรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อการสัญจรของเรือลำอื่นหรือลิดรอนสิทธิในการใช้ประโยชน์ตลิ่งของที่ดินข้างเคียง	-
	2. กำหนดให้เรือสินค้าที่จอดเทียบท่าห้ามจอดซ้อนลำเกิน 2 ลำ เพื่อไม่ให้เกิดสภาพกีดขวางหรือทำให้กระแสน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงจนอาจทำให้เกิดการกัดเซาะแนวตลิ่งบริเวณข้างเคียง	โครงการได้กำหนดให้เรือสินค้าที่จอดเทียบท่าห้ามจอดซ้อนลำเกิน 2 ลำ เพื่อไม่ให้เกิดสภาพกีดขวางหรือทำให้กระแสน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงจนอาจทำให้เกิดการกัดเซาะแนวตลิ่งบริเวณข้างเคียง	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5. อุทกพลศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง (ต่อ)	3. แจ้งระเบียบการใช้ท่าเรือ การเข้าเทียบท่า และการออกจากท่าที่ปลอดภัยแก่ผู้ประกอบการเดินเรือ และกำชับผู้ประกอบการเดินเรือให้ใช้ความเร็วในการเดินเรือตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำของกรมเจ้าท่า แสดงดังภาคผนวก ข-8	โครงการได้แจ้งระเบียบการใช้ท่าเรือ การเข้าเทียบท่า และการออกจากท่าที่ปลอดภัยแก่ผู้ประกอบการเดินเรือ และกำชับผู้ประกอบการเดินเรือให้ใช้ความเร็วในการเดินเรือตามประกาศการเดินเรือในแม่น้ำของกรมเจ้าท่า แสดงดังภาคผนวก ข-8	-
	4. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาการกัดเซาะ/พังทลายของตลิ่งในบริเวณใกล้เคียง ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคมเกี่ยวกับการปฏิบัติเพื่อตอบสนองและแก้ไขปัญหาต่อข้อร้องเรียนโดยเร่งด่วน	หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาการกัดเซาะ/พังทลายของตลิ่งในบริเวณใกล้เคียง ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคมเกี่ยวกับการปฏิบัติเพื่อตอบสนองและแก้ไขปัญหาต่อข้อร้องเรียนโดยเร่งด่วน	-
6. การคมนาคมขนส่งทางบก	1. กำหนดให้บันทึกข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเพื่อให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ/ข้อปฏิบัติมาตรฐานด้านการจราจรที่โครงการกำหนดอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีบันทึกข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเพื่อให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ/ข้อปฏิบัติมาตรฐานด้านการจราจรที่โครงการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-
	2. ให้พนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามระเบียบ ข้อปฏิบัติ และมาตรการด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตลอดการทำงานในพื้นที่โครงการ หากพบฝ่าฝืนหรือก่อกวนให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบทันที	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยทำหน้าที่ตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามระเบียบ ข้อปฏิบัติ และมาตรการด้านการจราจรโดยเคร่งครัดตลอดการทำงานในพื้นที่โครงการ หากพบฝ่าฝืนหรือก่อกวนให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบทันที	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	3. ให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. โดยเมื่อผ่านเขตชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้ระมัดระวังเป็นพิเศษและลดความเร็วให้ระมัดระวังเป็นพิเศษและลดความเร็วไม่ให้เกินกว่าที่ทางราชการกำหนดในแต่ละเส้นทาง	โครงการได้แจ้งข้อกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. โดยเมื่อผ่านเขตชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้ระมัดระวังเป็นพิเศษและลดความเร็วไม่ให้เกินกว่าที่ทางราชการกำหนดในแต่ละเส้นทาง	-
	4. ปรับปรุง/เพิ่มเติมป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรในจุดต่างๆ รวมทั้งสัญลักษณ์เส้นสีบนพื้นถนนภายในโครงการให้ชัดเจน เพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ และกระຈกນຸນໃນຈຸດອັບສາຍຕາ เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปรับปรุง/เพิ่มเติมป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรในจุดต่างๆ รวมทั้งสัญลักษณ์เส้นสีบนพื้นถนนภายในโครงการให้ชัดเจน เพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ และกระຈກນຸນໃນຈຸດອັບສາຍຕາ แสดงดังรูปที่ 2-9	-
	5. ให้โครงการจัดทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกลุ่มบริษัทในเครือ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบ/ข้อปฏิบัติและการจัดการจราจร รวมทั้งมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจรบนถนนการะຈ່າຍອມ รวมทั้งถนนและลานจอดรถที่บริษัทในเครือใช้ร่วมกันต่อเนื่องถึงทางหลวงหมายเลข 314 ได้แก่ 5.1 การจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 5.2 จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลการจราจรบริเวณประตูเข้า-ออกถนนการะຈ່າຍອມ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งต่อรถบรรทุกสินค้าที่เลี้ยวเข้า-ออกและรถทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 314	โครงการได้จัดทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกลุ่มบริษัทในเครือ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบ/ข้อปฏิบัติและการจัดการจราจร รวมทั้งมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจรบนถนนการะຈ່າຍອມ รวมทั้งถนนและลานจอดรถที่บริษัทในเครือใช้ร่วมกันต่อเนื่องถึงทางหลวงหมายเลข 314 แสดงดังภาคผนวก ข-11	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	5.3 ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดรอบริเวณริมทางหลวงหมายเลข 314 ช่วงด้านหน้าประตูถนนการะจำยอม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรเนื่องจากไม่มีไหล่ทางในช่วงดังกล่าว 5.4 กำหนดระเบียบการผ่านเข้า-ออกและการตรวจเอกสารบริเวณถนนการะจำยอมที่รวดเร็วเพื่อลดแออัดยสะสมและเพิ่มความปลอดภัยต่อการจราจรของรถบนทางหลวงหมายเลข 314 5.5 กรณีรถบรรทุกสินค้าเข้าสู่ถนนการะจำยอมพร้อมกันจำนวนมาก ให้รถบรรทุกสินค้าเข้ามาจอดบริเวณลานจอดรถภายในทั้งหมดเพื่อลดปัญหาแออัดยสะสมจากนั้นจึงดำเนินการตามระเบียบการผ่านเข้า-ออกและตรวจเอกสารในภายหลัง 5.6 ติดตั้งไฟเหลืองกระพริบพร้อมไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างบริเวณประตูทางเข้า-ออกถนนการะจำยอมที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 314 เพื่อให้รถที่สัญจรบนทางหลวงสังเกตการเลี้ยวเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าได้ชัดเจน		



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	6. กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องมีผ้าใบปิดคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการขนส่งบนทางหลวงหรือถนนสาธารณะเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งได้	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องมีผ้าใบปิดคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการขนส่งบนทางหลวงหรือถนนสาธารณะเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งได้ แสดงดังรูปที่ 2-2	-
	7. กรณีเกิดการฝ่าฝืนและเกิดความเดือดร้อนเสียหาย เช่น การบรรทุกน้ำหนักเกิน หรือใช้ความเร็วเกินที่กำหนด หรือประมาทเลินเล่อทำให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ให้ผู้นั้นรับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวและโครงการสามารถแจ้งเตือนหรือแจ้งยกเลิกการให้บริการชั่วคราวหรือถาวร และกำหนดค่าปรับหรือบทลงโทษต่างๆ โดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงหรือสัญญา	กรณีเกิดการฝ่าฝืนและเกิดความเดือดร้อนเสียหาย เช่น การบรรทุกน้ำหนักเกิน หรือใช้ความเร็วเกินที่กำหนด หรือประมาทเลินเล่อทำให้เกิดอุบัติเหตุ โครงการจะให้ผู้ที่กระทำความผิดชดเชยความเสียหายดังกล่าวและโครงการสามารถแจ้งเตือนหรือแจ้งยกเลิกการให้บริการชั่วคราวหรือถาวร และกำหนดค่าปรับหรือบทลงโทษต่างๆ โดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงหรือสัญญา	-
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	1. จัดทำข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ประกอบการเดินเรือเพื่อให้ปฏิบัติการเป็นไปตามระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ การเดินเรือและการจอดเรือที่ปลอดภัย พร้อมทั้งประกาศหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือของราชการ และให้นายท่าควบคุมดูแลการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดทำข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ประกอบการเดินเรือเพื่อให้ปฏิบัติการเป็นไปตามระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ การเดินเรือและการจอดเรือที่ปลอดภัย พร้อมทั้งประกาศหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือของราชการ และให้นายท่าควบคุมดูแลการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-
	2. กำกับดูแลการจอดเรือบรรทุกสินค้าและเรือลากจูงให้อยู่ภายในพื้นที่หน้าท่าของโครงการและห้ามจอดเรือบรรทุกสินค้าหน้าท่าซ้อนกันเกินกว่า 2 ลำ ตลอดระยะเวลาการขนถ่ายสินค้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลการจอดเรือบรรทุกสินค้าและเรือลากจูงให้อยู่ภายในพื้นที่หน้าท่าของโครงการและห้ามจอดเรือบรรทุกสินค้าหน้าท่าซ้อนกันเกินกว่า 2 ลำ ตลอดระยะเวลาการขนถ่ายสินค้า แสดงดังรูปที่ 2-10	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	3. ห้ามจอดเรือบรรทุกสินค้าบริเวณจุดจอดพักเรือชั่วคราวซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ในลักษณะที่กีดขวางหรืออาจก่ออุบัติเหตุต่อการสัญจรของเรือลำอื่นในแม่น้ำ หรือลิดรอนสิทธิในการใช้ประโยชน์ตลิ่งของที่ดินข้างเคียง	โครงการได้กำชับให้เรือบรรทุกสินค้าบริเวณจุดจอดพักเรือชั่วคราวซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ในลักษณะที่กีดขวางหรืออาจก่ออุบัติเหตุต่อการสัญจรของเรือลำอื่นในแม่น้ำ หรือลิดรอนสิทธิในการใช้ประโยชน์ตลิ่งของที่ดินข้างเคียง	-
	4. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหรือไฟสัญญาณอย่างเพียงพอในบริเวณหน้าท่าเพื่อให้เรือที่สัญจรในแม่น้ำสามารถมองเห็นเรือที่จอดหน้าท่าได้ชัดเจนในเวลากลางคืน โดยการติดตั้งต้องไม่ให้ทิศทางของแสงรบกวนการสัญจรทางน้ำหรือพื้นที่ข้างเคียง	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหรือไฟสัญญาณอย่างเพียงพอในบริเวณหน้าท่าเพื่อให้เรือที่สัญจรในแม่น้ำสามารถมองเห็นเรือที่จอดหน้าท่าได้ชัดเจนในเวลากลางคืน โดยการติดตั้งต้องไม่ให้ทิศทางของแสงรบกวนการสัญจรทางน้ำหรือพื้นที่ข้างเคียง แสดงดังภาคผนวก ข-12	-
	5. หากผู้ควบคุมเรือมีความจำเป็นต้องขยับเรือหรือลากจูงเรือเข้าไปใกล้เขตหน้าท่าข้างเคียงหรือต้องใช้พื้นที่หน้าท่าข้างเคียงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ นายท่าของโครงการจะต้องแจ้งแก่นายท่าข้างเคียงก่อนดำเนินการและให้ประสานงานระหว่างผู้ควบคุมเรือ และนายท่าข้างเคียงเป็นระยะๆ ตลอดการปฏิบัติการ	หากมีความจำเป็นต้องขยับเรือหรือลากจูงเรือเข้าไปใกล้เขตหน้าท่าข้างเคียงหรือต้องใช้พื้นที่หน้าท่าข้างเคียงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ นายท่าของโครงการจะต้องแจ้งแก่นายท่าข้างเคียงก่อนดำเนินการและให้ประสานงานระหว่างผู้ควบคุมเรือ และนายท่าข้างเคียงเป็นระยะๆ ตลอดการปฏิบัติการ	-
	6. เรือบรรทุกสินค้าต้องเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเฉพาะในเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.	โครงการได้กำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าต้องเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเฉพาะในเวลากลางวัน ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	7. ในฤดูน้ำหลากที่มีกระแสน้ำแรงหรือมีระดับน้ำสูงจากภาวะน้ำท่วมหรือน้ำทะเลหนุน หากมีความไม่ปลอดภัยในการจอดเทียบท่าและเรือบรรทุกสินค้าอาจทำให้กระแสน้ำเปี่ยงเบนหรือคลื่นกระทบตลิ่งใกล้เคียงจนเกิดความเสียหายได้ ให้นายท่าแจ้งฝ่ายเรือดใช้ท่าเทียบเรือเป็นการชั่วคราว	หากในฤดูน้ำหลากที่มีกระแสน้ำแรงหรือมีระดับน้ำสูงจากภาวะน้ำท่วมหรือน้ำทะเลหนุน หากมีความไม่ปลอดภัยในการจอดเทียบท่าและเรือบรรทุกสินค้าอาจทำให้กระแสน้ำเปี่ยงเบนหรือคลื่นกระทบตลิ่งใกล้เคียงจนเกิดความเสียหายได้ ทางโครงการจะให้นายท่าแจ้งฝ่ายเรือดใช้ท่าเทียบเรือเป็นการชั่วคราว	-
8. การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	1. จัดให้มีแผนการจัดการขยะประจำท่าเรือ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนการจัดการของเสียจากเรือ โดยจัดเตรียมสิ่งรองรับขยะจากเรือให้เพียงพอตามปริมาณคาดการณ์และสอดคล้องตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 41/2567 และ 137/2564 ทั้งนี้ ให้โครงการจัดส่งแผนดังกล่าวให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ	โครงการจัดให้มีแผนการจัดการขยะประจำท่าเรือ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนการจัดการของเสียจากเรือ โดยจัดเตรียมสิ่งรองรับขยะจากเรือให้เพียงพอตามปริมาณคาดการณ์และสอดคล้องตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 41/2567 และ 137/2564 ทั้งนี้ ให้โครงการจัดส่งแผนดังกล่าวให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ แสดงดังภาคผนวก ข-7	-
	2. จัดเตรียมที่พักขยะรวมเพื่อให้รถจัดเก็บขยะของหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บได้สะดวกจำนวน 1 จุด โดยจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทให้เพียงพอต่อปริมาณขยะสะสมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระหว่างรอบเวลาการเข้ามาจัดเก็บขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ให้บริการได้	โครงการได้จัดเตรียมที่พักขยะรวมเพื่อให้รถจัดเก็บขยะของหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บได้สะดวกจำนวน 1 จุด โดยจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทให้เพียงพอต่อปริมาณขยะสะสมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระหว่างรอบเวลาการเข้ามาจัดเก็บขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แสดงดังรูปที่ 2-7	-
	3. จัดให้มีพนักงานทำหน้าที่รวบรวมและจัดเก็บขยะมูลฝอยแต่ละประเภทมายังที่พักขยะรวม และกำหนดให้นำออกไปตามวงรอบการจัดเก็บเพื่อมิให้เกิดการตกค้างนานเกินไป เช่น ขยะมูลฝอยทั่วไปจัดเก็บวันละ 1 ครั้ง ขยะรีไซเคิลเก็บรวบรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และขยะอันตรายจัดเก็บอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำหน้าที่รวบรวมและจัดเก็บขยะมูลฝอยแต่ละประเภทมายังที่พักขยะรวม และกำหนดให้นำออกไปตามวงรอบการจัดเก็บเพื่อมิให้เกิดการตกค้างนานเกินไป เช่น ขยะมูลฝอยทั่วไปจัดเก็บวันละ 1 ครั้ง ขยะรีไซเคิลเก็บรวบรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และขยะอันตรายจัดเก็บอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง แสดงดังรูปที่ 2-7	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
8. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย (ต่อ)	4. การจัดการของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำหรือผ้าปนเปื้อนน้ำมัน กระป๋องสเปรย์ หลอดไฟ และแบตเตอรี่ เป็นต้น ให้แยกประเภทใส่ถังหรือภาชนะบรรจุที่แน่นอน และนำไปรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนบริเวณที่พักระหว่างก่อนประสานให้เอกชนที่ได้รับอนุญาตมาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป	โครงการมีการจัดการของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำหรือผ้าปนเปื้อนน้ำมัน กระป๋องสเปรย์ หลอดไฟ และแบตเตอรี่ เป็นต้น ให้แยกประเภทใส่ถังหรือภาชนะบรรจุที่แน่นอน และนำไปรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนบริเวณที่พักระหว่างก่อนประสานให้เอกชนที่ได้รับอนุญาตมาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป แสดงดังรูปที่ 2-11	-
	5. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทุกประเภทลงแม่น้ำและกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน โดยแจ้งแก่ผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย และคนเรือรับทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดพร้อมทั้งติดป้ายห้ามทิ้งบริเวณหน้าท่า	โครงการได้ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทุกประเภทลงแม่น้ำและกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน โดยแจ้งแก่ผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายและคนเรือรับทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดพร้อมทั้งติดป้ายห้ามทิ้งบริเวณหน้าท่า แสดงดังรูปที่ 2-8	-
	6. ให้นายท่าหรือพนักงานหน้าท่าคอยควบคุมดูแลไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าและเรือลากจูงที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือทิ้งขยะประเภทต่างๆ ลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า	โครงการได้ให้เจ้าหน้าที่หน้าท่าคอยควบคุมดูแลไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าและเรือลากจูงที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือทิ้งขยะประเภทต่างๆ ลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า	-
	7. ติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้แก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย และคนงานของผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้า รวมทั้งคนเรือให้คัดแยกขยะมูลฝอยและทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง	โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ให้ความรู้แก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย และคนงานของผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้า รวมทั้งคนเรือให้คัดแยกขยะมูลฝอยและทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง แสดงดังรูปที่ 2-12	-
	8. จัดเก็บขยะมูลฝอยทุกประเภทที่ไหลมาตามน้ำและสะสมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน เช่น เศษโฟม หรือกล่องโฟม กระป๋อง ขวดพลาสติก ขวดพลาสติก เศษเชือก ท่อนไม้ เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีพนักงานจัดเก็บขยะมูลฝอยทุกประเภทที่ไหลมาตามน้ำและสะสมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือน	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
9. การจัดการน้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548	-
	2. หมั่นตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดทำแผนการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย และจะรายงานความคืบหน้าในเล่มถัดไป	-
	3. หมั่นตรวจสอบระดับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุที่กำหนดให้ประสานหน่วยงานเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามาสูบน้ำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดทำแผนการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย และจะรายงานความคืบหน้าในเล่มถัดไป	-
	4. ห้ามระบายน้ำที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แม่น้ำหรือแหล่งน้ำผิวดินใกล้พื้นที่โครงการ	โครงการมิได้ระบายน้ำที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แม่น้ำหรือแหล่งน้ำผิวดินใกล้พื้นที่โครงการ	-
	5. ให้นายท่าหรือพนักงานหน้าท่าคอยควบคุมดูแลไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าและเรือลากจูงที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือมีการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียต่างๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า	โครงการได้จัดให้มีพนักงานหน้าท่าคอยควบคุมดูแลไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าและเรือลากจูงที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือมีการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียต่างๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
9. การจัดการน้ำเสีย	6. จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือประเภทของเหลว เช่น น้ำมันป้อนน้ำมัน เป็นต้น โดยมีระบบและอุปกรณ์ในการขนถ่ายของเสียจากเรือโดยไม่ตกหล่นหรือรั่วไหลพร้อมสิ่งรองรับอย่างเพียงพอตามปริมาณคาดการณ์ และสอดคล้องตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ	โครงการได้จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือประเภทของเหลว เช่น น้ำมันป้อนน้ำมัน เป็นต้น โดยมีระบบและอุปกรณ์ในการขนถ่ายของเสียจากเรือโดยไม่ตกหล่นหรือรั่วไหลพร้อมสิ่งรองรับอย่างเพียงพอตามปริมาณคาดการณ์ และสอดคล้องตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ	-
10. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1. หมั่นตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และบ่อดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยเสมอ หากมีการอุดตันหรือตันเงินจนอาจส่งผลให้เกิดการเอ่อล้นและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ให้รีบดำเนินการลอกออกและทำความสะอาดทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่หมั่นตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และบ่อดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยเสมอ หากมีการอุดตันหรือตันเงินจนอาจส่งผลให้เกิดการเอ่อล้นและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ให้รีบดำเนินการลอกออกและทำความสะอาดทันที	-
	2. ให้สำรวจสภาพการระบายน้ำและจุดระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะทุกจุดโดยรอบโครงการ ในช่วงก่อนเข้าสู่ฤดูฝน และในช่วงฤดูฝนหากมีการร้องเรียนหรือเกิดภาวะน้ำท่วมขังพื้นที่ข้างเคียงอันอาจเกิดจากโครงการ ให้ประสานความร่วมมือเจ้าของที่ดินเพื่อหาสาเหตุและดำเนินการช่วยเหลือหรือแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจสภาพการระบายน้ำและจุดระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะทุกจุดโดยรอบโครงการ ในช่วงก่อนเข้าสู่ฤดูฝน และในช่วงฤดูฝนหากมีการร้องเรียนหรือเกิดภาวะน้ำท่วมขังพื้นที่ข้างเคียงอันอาจเกิดจากโครงการ ให้ประสานความร่วมมือเจ้าของที่ดินเพื่อหาสาเหตุและดำเนินการช่วยเหลือหรือแก้ไขทันที	-
	3. จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันรางระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำ บ่อดักตะกอนและบ่อพักน้ำเป็นประจำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันรางระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำ บ่อดักตะกอนและบ่อพักน้ำเป็นประจำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1. รับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเป็นการกระจายรายได้รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน	โครงการมีนโยบายรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเป็นการกระจายรายได้รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน	-
	2. สนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรมของชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐิน ผ้าป่า การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในโอกาสที่สำคัญตามสมควรและให้ดำเนินการตามแผน CSR ที่วางแผนไว้อย่างต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ	โครงการสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรมของชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐิน ผ้าป่า การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในโอกาสที่สำคัญตามสมควรและให้ดำเนินการตามแผน CSR โดยจะนำเสนอในเล่มถัดไป	-
	3. จัดให้มีการปรึกษาหารือร่วมกับชุมชน (Public Consultation) เช่น การเข้าพบกลุ่มผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง (ตัวแทนชุมชน ประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางความคิดและผู้อาวุโสที่เป็นที่ยอมรับของชุมชน องค์กรเอกชนในท้องถิ่น) เพื่อชี้แจงให้ข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวลและข้อคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชนต่อไป	โครงการได้จัดให้มีการปรึกษาหารือร่วมกับชุมชน (Public Consultation) เช่น การเข้าพบกลุ่มผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง (ตัวแทนชุมชน ประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางความคิดและผู้อาวุโสที่เป็นที่ยอมรับของชุมชน องค์กรเอกชนในท้องถิ่น) เพื่อชี้แจงให้ข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวลและข้อคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชนต่อไป	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	4. จัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคีเพื่อเฝ้าระวังปัญหาผลกระทบในสิ่งที่จะเกิดขึ้นและช่วยดูแลตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินโครงการร่วมกับทางโครงการและร่วมพิจารณาประมาณเพื่อการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) เพิ่มเติม	โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคีเพื่อเฝ้าระวังปัญหาผลกระทบในสิ่งที่จะเกิดขึ้นและช่วยดูแลตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินโครงการร่วมกับทางโครงการและร่วมพิจารณาประมาณเพื่อการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) แสดงดังภาคผนวก ข-13	-
	5. ประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการและการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบได้รับทราบผ่านช่องทางสื่อสารที่เหมาะสมและเข้าถึงประชาชนได้ดี เช่น ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ Social Media (Facebook และ Line) เป็นต้น เพื่อสร้างความเข้าใจและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน	โครงการได้ประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการและการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบได้รับทราบผ่านช่องทางสื่อสารที่เหมาะสมและเข้าถึงประชาชนได้ดี เช่น ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	-
	6. แจ้งประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการให้ทราบช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการ เช่น การแจ้งผ่านผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง นอกจากนี้ ยังสามารถแจ้งผ่านทาง และ Social Media (Facebook และ Line) และให้โครงการแจ้งรายละเอียดข้อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อให้ชัดเจน	โครงการได้แจ้งประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการให้ทราบช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการ เช่น การแจ้งผ่านผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง นอกจากนี้ ยังสามารถแจ้งผ่านทาง และ Social Media (Facebook และ Line) และให้โครงการแจ้งรายละเอียดข้อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อให้ชัดเจน โดยมีแบบฟอร์มการร้องเรียน แสดงดังภาคผนวก ข-14	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	7. กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้อง และมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่องพร้อมหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	โครงการได้กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้อง และมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่องพร้อมหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	-
	8. ภายหลังเกิดเหตุที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ หรือการประมงใกล้เคียงรวมทั้งชุมชน หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบเกิดจากโครงการ ให้โครงการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพปกติ และรับผิดชอบชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นธรรม	หากเกิดเหตุที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ หรือการประมงใกล้เคียงรวมทั้งชุมชน หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบเกิดจากโครงการ โครงการจะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพปกติ และรับผิดชอบชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นธรรม	-
12. สาธารณสุขและสุขภาพ	1. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย การจัดการน้ำเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย การจัดการน้ำเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อชุมชนใกล้เคียง	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
12. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ซึ่งเน้นป้องกันและลดผลกระทบ ณ แหล่งกำหนดมลพิษ โดยเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อพนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ แสดงดังภาคผนวก ค	โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ซึ่งเน้นป้องกันและลดผลกระทบ ณ แหล่งกำหนดมลพิษโดยเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพต่อพนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ แสดงดังภาคผนวก ค	-
	3. ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขังเพื่อไม่ให้เป็แหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขังเพื่อไม่ให้เป็แหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค	-
	4. สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ โดยจะนำเสนอในรายงานเล่มถัดไป	-
	5. ปฏิบัติตามแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อที่ภาครัฐกำหนดโดยเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อที่ภาครัฐกำหนดโดยเคร่งครัด	-
	6. จัดให้มีการประกันสุขภาพและตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงในพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ได้แก่ ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด รังสีทรวงอก สมรรถภาพของปอด คลื่นไฟฟ้าหัวใจ สมรรถภาพการมองเห็นและสมรรถภาพการได้ยิน	โครงการจะจัดให้มีการประกันสุขภาพและตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงในพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ได้แก่ ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด รังสีทรวงอก สมรรถภาพของปอด คลื่นไฟฟ้าหัวใจ สมรรถภาพการมองเห็นและสมรรถภาพการได้ยิน โดยจะนำเสนอในรายงานเล่มถัดไป	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
12. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	7. โครงการต้องควบคุมและตรวจสอบผู้รับเหมาที่มีการจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ให้ดำเนินการจ้างแรงงานอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงให้มีการตรวจสอบสุขภาพและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าวโดยระบุไว้เป็นข้อกำหนดหรือเงื่อนไขในสัญญาจ้าง	โครงการได้ควบคุมและตรวจสอบผู้รับเหมาที่มีการจ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการให้ดำเนินการจ้างแรงงานอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงให้มีการตรวจสอบสุขภาพและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าวโดยระบุไว้เป็นข้อกำหนดหรือเงื่อนไขในสัญญาจ้าง	-
	8. จัดเตรียมแผนที่เส้นทางและการประสานงานที่รวดเร็วในการส่งต่อพนักงานหรือลูกจ้างเพื่อรับการบริการรักษาพยาบาลและ/หรือบริการทางการแพทย์ในโรงพยาบาลเอกชนที่ได้ทำสัญญาการใช้บริการตามแผนฉุกเฉิน	โครงการได้จัดเตรียมแผนที่เส้นทางและการประสานงานที่รวดเร็วในการส่งต่อพนักงานหรือลูกจ้างเพื่อรับการบริการรักษาพยาบาลและ/หรือบริการทางการแพทย์ในโรงพยาบาลเอกชนที่ได้ทำสัญญาการใช้บริการตามแผนฉุกเฉิน แสดงดังภาคผนวก ข-15	-
	9. กรณีไม่สามารถส่งต่อพนักงานหรือลูกจ้างไปยังโรงพยาบาลเอกชนที่ทำสัญญาการใช้บริการได้หรือมีการยกเลิกสัญญาในอนาคต ให้โครงการเตรียมการประสานงานการส่งต่อไปยังสถานพยาบาลทางเลือกอื่นๆ ที่มีศักยภาพรองรับและอยู่ไม่ไกลจากโครงการ เช่น โรงพยาบาลบางปะกง เป็นต้น	โครงการได้เตรียมการประสานงานการส่งต่อไปยังสถานพยาบาลทางเลือกอื่นที่มีศักยภาพรองรับและอยู่ไม่ไกลจากโครงการ ในกรณีที่ไม่สามารถส่งต่อพนักงานหรือลูกจ้างไปยังโรงพยาบาลเอกชนที่ทำสัญญาการใช้บริการได้หรือมีการยกเลิกสัญญาในอนาคต	-
	10. จัดทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์ลงพื้นที่เพื่อรับทราบข้อห่วงกังวลและตรวจเยี่ยมประชาชนและกลุ่มเปราะบางที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งรณรงค์การใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองจากฝุ่นละออง/ควันไอเสีย และสนับสนุนปัจจัยในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพและเวชภัณฑ์จำเป็น เช่น หน้ากากอนามัย ยาสามัญประจำบ้าน เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์ลงพื้นที่เพื่อรับทราบข้อห่วงกังวลและตรวจเยี่ยมประชาชนและกลุ่มเปราะบางที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งรณรงค์การใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองจากฝุ่นละออง/ควันไอเสีย และสนับสนุนปัจจัยในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพและเวชภัณฑ์จำเป็น โดยจะนำเสนอในรายงานเล่มถัด	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
12. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	11. ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่ประชาชนและกลุ่มเปราะบาง ผ่านสื่อและช่องทางที่เหมาะสมโดยการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงผลการดำเนินงานและผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งให้คำแนะนำการปฏิบัติหรือป้องกันตนเองในกลุ่มเสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบ	โครงการได้ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่ประชาชนและกลุ่มเปราะบาง ผ่านสื่อและช่องทางที่เหมาะสมโดยการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงผลการดำเนินงานและผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งให้คำแนะนำการปฏิบัติหรือป้องกันตนเองในกลุ่มเสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบ	-
	12. เป็นตัวกลางในการประสานหน่วยงานสาธารณสุขที่ให้บริการคำปรึกษาทางจิตเวชหรือตรวจรักษาผู้ป่วยจิตเวช ได้แก่ โรงพยาบาลชุมชน (โรงพยาบาลบางปะกง และโรงพยาบาลบ้านโพธิ์) และโรงพยาบาลศูนย์ (โรงพยาบาลพุทธโสธร) ให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านจิตใจที่เกิดจากโครงการ ในการเข้ารับการตรวจคัดกรองด้านจิตเวช	โครงการได้เป็นตัวกลางในการประสานหน่วยงานสาธารณสุขที่ให้บริการคำปรึกษาทางจิตเวชหรือตรวจรักษาผู้ป่วยจิตเวช ได้แก่ โรงพยาบาลชุมชน (โรงพยาบาลบางปะกง และโรงพยาบาลบ้านโพธิ์) และโรงพยาบาลศูนย์ (โรงพยาบาลพุทธโสธร) ให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านจิตใจที่เกิดจากโครงการ ในการเข้ารับการตรวจคัดกรองด้านจิตเวช	-
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. ให้โครงการจ้างอย่างเป็นทางการให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย ผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้า และผู้ประกอบการเดินเรือได้ทราบกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกำชับผู้ประกอบการแต่ละรายให้ควบคุมดูแลพนักงานหรือคนงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	โครงการได้จ้างพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย ผู้รับเหมาขนถ่ายและขนส่งสินค้า และผู้ประกอบการเดินเรือได้ทราบกฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกำชับผู้ประกอบการแต่ละรายให้ควบคุมดูแลพนักงานหรือคนงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด แสดงดังภาคผนวก ข-2	-
	2. กำหนดให้ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ทำงานหรือควบคุมเครื่องจักรเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ในกระบวนการขนถ่ายสินค้า	โครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ทำงานหรือควบคุมเครื่องจักรเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ในกระบวนการขนถ่ายสินค้า	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3. ติดป้ายข้อปฏิบัติทางด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณท่าเทียบเรือ โกดังสินค้า และสำนักงาน	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติทางด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณท่าเทียบเรือ โกดังสินค้า และสำนักงาน	
	4. ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานช่วยเหลือจากภายนอกที่อยู่ใกล้เคียง เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลตำบล/องค์การบริหารส่วนตำบล หน่วยกู้ภัย โรงพยาบาล สถานีตำรวจ เป็นต้น เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินไว้ในจุดที่เห็นได้ชัดเจนบริเวณท่าเทียบเรือ โกดังสินค้า และสำนักงาน	โครงการได้ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานช่วยเหลือจากภายนอกที่อยู่ใกล้เคียง เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลตำบล/องค์การบริหารส่วนตำบล หน่วยกู้ภัย โรงพยาบาล สถานีตำรวจ เป็นต้น เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินไว้ในจุดที่เห็นได้ชัดเจนบริเวณท่าเทียบเรือ โกดังสินค้า และสำนักงาน แสดงดังรูปที่ 2-13	
	5. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยรวมทั้งการอพยพหนีไฟ และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนประจำปี	โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยรวมทั้งการอพยพหนีไฟ และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนประจำปี แสดงดังภาคผนวก ข-16	
	6. จัดให้มีการฝึกอบรมด้านการระงับเหตุอัคคีภัยแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกปี เช่น การระงับเหตุเบื้องต้น การใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นแบบถังหิ้ว และการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย เป็นต้น	โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมด้านการระงับเหตุอัคคีภัยแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกปี เช่น การระงับเหตุเบื้องต้น การใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นแบบถังหิ้ว และการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย แสดงดังรูปที่ 2-14 โดยผลการดำเนินการจะนำเสนอในรายงานเล่มถัดไป	

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7. ติดตั้งถังดับเพลิงให้อยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบใช้งานได้อย่างสะดวก โดยติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง พร้อมทั้งมีป้ายแสดงวิธีใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้เห็นได้ชัดเจน	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงให้อยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบใช้งานได้อย่างสะดวก โดยติดตั้งที่ระดับความสูงไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง พร้อมทั้งมีป้ายแสดงวิธีใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้เห็นได้ชัดเจน แสดงดังรูปที่ 2-14	-
	8. ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยตามระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้ผลิต เพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น ถังดับเพลิงแบบถังหัว ระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการดำเนินการดังกล่าวเพื่อเป็นหลักฐานและตรวจสอบย้อนหลังได้	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยตามระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้ผลิต เพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น ถังดับเพลิงแบบถังหัว ระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการดำเนินการ	-
	9. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าล่มบริเวณหน้าท่า รวมทั้งแผนการจัดการน้ำมันหรือสินค้าที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ และการแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้ามาช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ทันที รวมทั้งให้ทำการฝึกซ้อมแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าล่มบริเวณหน้าท่า รวมทั้งแผนการจัดการน้ำมันหรือสินค้าที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ และการแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้ามาช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ทันที รวมทั้งให้ทำการฝึกซ้อมแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง แสดงดังภาคผนวก ข-9	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	10. จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ ป้ายปั๊มพยาบาลเบื้องต้นและการขอให้ห้องปฐมพยาบาลร่วมกับบริษัทในเครือ พร้อมจัดเตรียมบุคลากร/ยานพาหนะและการประสานงานสำหรับนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงให้ครบถ้วนเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 รวมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมร่วมกับแผนฉุกเฉิน แสดงดังภาคผนวก ข-17	โครงการได้จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ ป้ายปั๊มพยาบาลเบื้องต้นและการขอให้ห้องปฐมพยาบาลร่วมกับบริษัทในเครือ พร้อมจัดเตรียมบุคลากร/ยานพาหนะและการประสานงานสำหรับนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลใกล้เคียงให้ครบถ้วนเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 รวมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมร่วมกับแผนฉุกเฉิน แสดงดังภาคผนวก ข-17	-
	11. ประสานบริษัทในเครือให้เตรียมความพร้อมของบุคลากร อุปกรณ์ สถานที่และยานพาหนะ สำหรับการช่วยเหลือ/ระงับเหตุในพื้นที่โครงการภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินต่างๆ ร่วมกัน ก่อนที่หน่วยงานจากภายนอกจะเข้ามาช่วยเหลือ สมทบ	โครงการได้ประสานบริษัทในเครือให้เตรียมความพร้อมของบุคลากร อุปกรณ์ สถานที่และยานพาหนะ สำหรับการช่วยเหลือ/ระงับเหตุในพื้นที่โครงการภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินต่างๆ ร่วมกันก่อนที่หน่วยงานจากภายนอกจะเข้ามาช่วยเหลือ สมทบ แสดงดังภาคผนวก ข-11	-
	12. กำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กรณีฉุกเฉินต่างๆ บนเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำออกจากเรือ ถังดับเพลิงแบบถังหัว เป็นต้น และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งรายงานให้นายท่าได้รับทราบ อยู่เสมอ	โครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กรณีฉุกเฉินต่างๆ บนเรือ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำออกจากเรือ ถังดับเพลิงแบบถังหัว เป็นต้น และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งรายงานให้นายท่าได้รับทราบ อยู่เสมอ	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

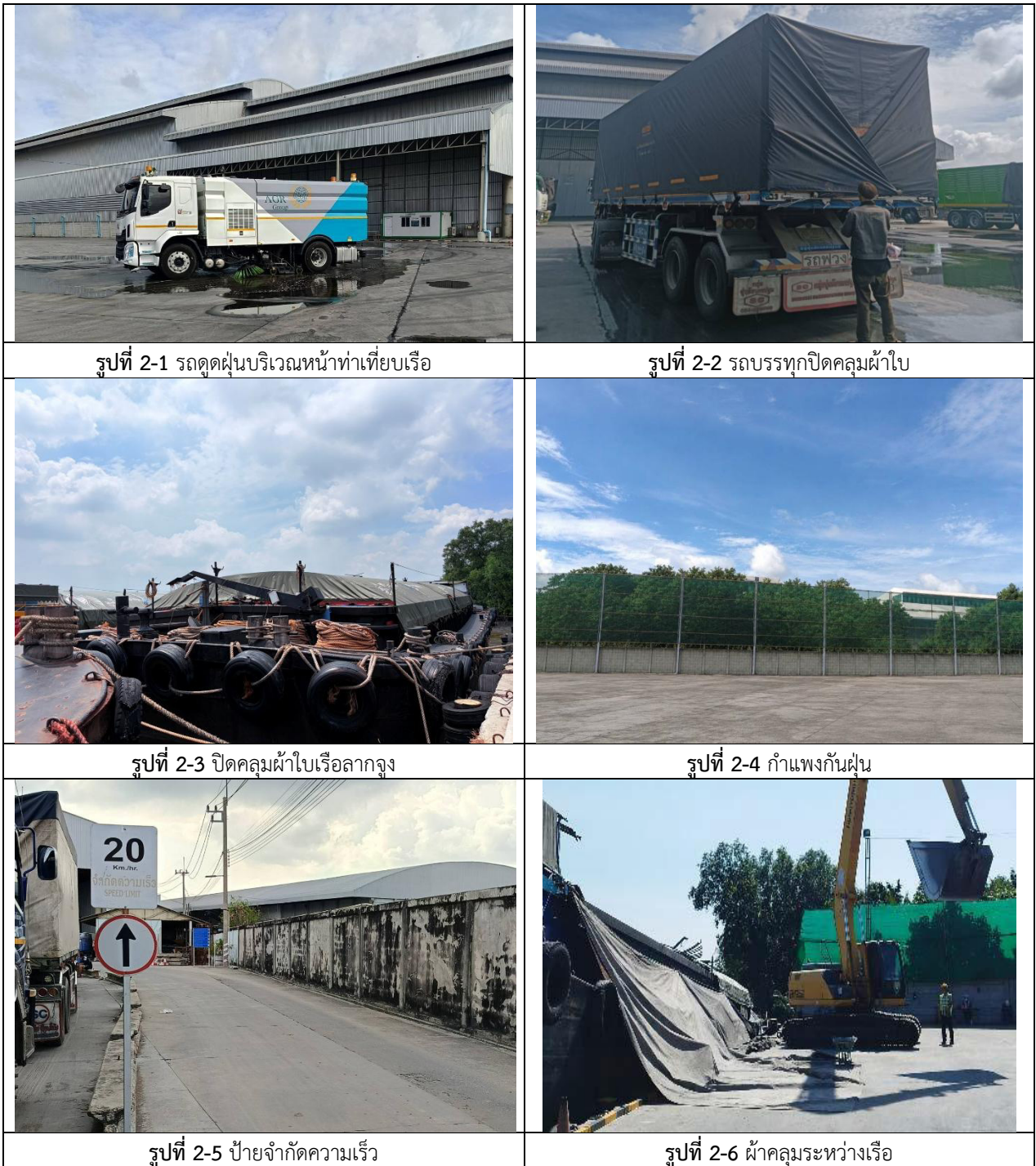
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13. จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำหรือกรณีมีคนตกน้ำ พร้อมสถานที่จัดเก็บที่เข้าถึงได้ง่ายบริเวณหน้าท่า ได้แก่ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก และเสื้อชูชีพ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำหรือกรณีมีคนตกน้ำ พร้อมสถานที่จัดเก็บที่เข้าถึงได้ง่ายบริเวณหน้าท่า ได้แก่ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก และเสื้อชูชีพ	-
	14. ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์หรือโครงสร้างที่ช่วยในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก และไฟแสงสว่างหน้าท่า เป็นต้น	โครงการได้จัดให้พนักงานคอยตรวจสอบอุปกรณ์หรือโครงสร้างที่ช่วยในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก และไฟแสงสว่างหน้าท่า	-
	15. ติดตั้งกล้องวงจรปิดทุกมุมมองที่จำเป็นต่อการตรวจตราและรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือตลอด 24 ชั่วโมง และเชื่อมต่อสัญญาณภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เพื่อกำกับดูแลการใช้ทำให้เป็นตามที่ได้รับอนุญาต	โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดทุกมุมมองที่จำเป็นต่อการตรวจตราและรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือตลอด 24 ชั่วโมง และเชื่อมต่อสัญญาณภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เพื่อกำกับดูแลการใช้ทำให้เป็นตามที่ได้รับอนุญาต แสดงดังภาคผนวก ข-18	-
	16. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย (PPE) ให้เพียงพอกับลักษณะงานที่อาจเกิดอันตรายต่อพนักงานของโครงการ พร้อมสำรองให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ส่วนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทั้งทางบกและทางน้ำ ให้รับผิดชอบจัดหาอุปกรณ์ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย (PPE) ให้เพียงพอกับลักษณะงานที่อาจเกิดอันตรายต่อพนักงานของโครงการ พร้อมสำรองให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ส่วนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทั้งทางบกและทางน้ำ ให้รับผิดชอบจัดหาอุปกรณ์ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง แสดงดังภาคผนวก ข-5	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	17. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมให้พนักงาน/คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องครบถ้วนและเหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในโครงการ	โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมให้พนักงาน/คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องครบถ้วนและเหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในโครงการ	-
	18. กรณีโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกกลางคืน ในบริเวณปฏิบัติงานที่ต้องใช้สายตา เช่น พื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮหรือเครน บริเวณหน้าท่าภายในโกดังสินค้า และถนนภายใน ให้โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มแสงสว่าง พ.ศ. 2561 เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกกลางคืน ในบริเวณปฏิบัติงานที่ต้องใช้สายตา เช่น พื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮหรือเครน บริเวณหน้าท่าภายในโกดังสินค้า และถนนภายใน ให้โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มแสงสว่าง พ.ศ. 2561 เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	-
	19. ตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างภายในพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 หากผลการตรวจวัดไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที	โครงการได้ตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างภายในพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด แสดงดังภาคผนวก ข-19	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	20. ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในโครงการเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้ซ่อมแซมหรือแก้ไขทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในโครงการเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้ซ่อมแซมหรือแก้ไขทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน	-
	21. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด แสดงดังภาคผนวก ข-11	-
	22. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพออย่างน้อย 3 เท่าของปริมาณการใช้น้ำคาดการณ์สูงสุดต่อวัน	โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพออย่างน้อย 3 เท่าของปริมาณการใช้น้ำคาดการณ์สูงสุดต่อวัน	-
	23. จัดให้มีน้ำดื่มสะอาดเพื่อบริการให้แก่พนักงาน/คนงาน ปริมาณไม่น้อยกว่า 3.5 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือตามที่กรมอนามัยแนะนำ และมีคุณภาพน้ำได้มาตรฐานเพื่อการบริโภค รวมทั้งมีจำนวนจุดบริการเพียงพอสอดคล้องกับจำนวนพนักงาน/คนงาน ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548	โครงการได้จัดให้มีน้ำดื่มสะอาดเพื่อบริการให้แก่พนักงาน/คนงาน ปริมาณไม่น้อยกว่า 3.5 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือตามที่กรมอนามัยแนะนำ และมีคุณภาพน้ำได้มาตรฐานเพื่อการบริโภค รวมทั้งมีจำนวนจุดบริการเพียงพอสอดคล้องกับจำนวนพนักงาน/คนงาน ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 แสดงดังรูปที่ 2-15	-
	24. จัดกิจกรรมการทำความสะอาดและจัดระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในโครงการเป็นประจำอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาด ความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน	โครงการได้จัดกิจกรรมการทำความสะอาดและจัดระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาด ความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน	-





รูปที่ 2-7 รถเก็บขยะภายในโครงการ



รูปที่ 2-8 ป้ายห้ามทิ้งขยะลงในแม่น้ำ



รูปที่ 2-9 ป้ายสัญลักษณ์จราจร



รูปที่ 2-10 การจอดเรือหน้าท่า



รูปที่ 2-11 ป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ



รูปที่ 2-12 ถังขยะประจำโครงการ



รูปที่ 2-13 เบอร์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน



รูปที่ 2-14 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น



รูปที่ 2-15 จุดบริการน้ำดื่มของโครงการ



รูปที่ 2-16 จุดบริการน้ำดื่มของโครงการ